



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

www.erovinieta.ro



Clarificare nr. 1 (Raspuns Consolidat)

la documentatia de atribuire avand ca obiect:

Achiziția de camioane echipate cu braț macara pentru ridicare/ tractare, atenuator de impact, sistem cu perie rotativă pentru curățare drumuri, adecvate pentru protejarea lucrătorilor care efectuează intervenții de urgență pe autostrăzi și drumuri naționale

Intrebare 1	<i>In caietul de sarcini la punctul 3.4.1.2. Specificații tehnice minime (Descrierea produselor):</i> <u>Cerinta:</u> <i>airbag-uri frontale și laterale șofer + pasager</i> <u>Solicitare:</u> <i>Pentru autovehiculele din categoria N3 conform legislatiei in vigoare nu este o dotare utila iar majoritatea producatorilor nu au acest sistem de siguranta deoarece pozitia soferului in raport cu volanul este total diferita de cea din autoturisme. Intr-un autotractor pozitia soferului este inalta, volanul fiind mult mai jos fata de cutia toracica a soferului, astfel centura de siguranta este mai mult decat suficienta pentru a asigura integritatea corporala, in plus in acest moment autvehiculele pe care intentionam sa le ofertam vin echipate cu sisteme de siguranta extrem de performante care scad considerabil sansele unui impact. Astfel pentru a nu reduce concurenta va solicitam respectuos sa acceptati si varianta fara Airbag sofer.</i>
Raspuns 1	Airbag-urile sunt elemente de siguranță pasivă pe multe modele de autocamioane de la mulți producători de profil. Pentru mulți producători, airbag-urile sunt deja ca dotare standard, rolul acestora fiind de a atenua impactul suferit de conducătorul autocamionului în cazul unei coliziuni frontale. Autoritatea Contractantă consideră prioritară asigurarea unui grad de protecție ridicat pentru personalul din subordine care va utiliza camioanele atât pe timpul staționării, pe timpul deplasării la punctul de lucru precum și la deplasările de însoțire a altor utilaje ce se deplasează cu viteză redusă. Astfel, pentru a nu restrictiona participarea potentialilor ofertanti la prezenta procedura de achizitie publica, Autoritatea Contractantă modifica cerința de la punctul 3.4.1.2. Specificații tehnice minime (Descrierea produselor) - Prezentare interioara din

	Caietul de Sarcini: „- airbag-uri frontale și laterale șofer + pasager” dupa cum urmeaza: „- airbag frontal șofer” Totodata, a se vedea Formularul nr. 4 - Propunere Tehnica rectificat, anexat prezentei Clarificari.
Intrebare 2	<i>In caietul de sarcini la punctul 3.4.1.2. Specificații tehnice minime (Descrierea produselor):</i> <u>Cerinta:</u> Atenuator de impact tip „TMA” - rezistenta la impact la viteze de 100 km/h, conform SR-EN 1317-4/ MAS - panou led pentru mesaje variabile, lățime max. 3000 mm/înălțime max. 3000 mm + panou comandă, vizibil de la o distanță de 500 m -atenuatorul va fi agrementat conform SR-EN 1317/ NCHRP 350 <u>Solicitare:</u> -Pentru rezistenta la impact, ce standard de crash test este necesar, NCHRP 350 TL-3 (100km/h), CEN/TS 16786 TL-3(100km/h) sau MASH TL-3 (100km/h)? -Pentru panou led pentru mesaje variabile, lățime max.3000 mm/înălțime max.3000 mm + panou vizibil de la o distanță de 500 m este nevoie de afișaj VMS full color ? - Ce dimensiune și ce rezoluție este necesara? (de exemplu, dimensiunea obișnuită utilizată în UE este de 80x80 pixeli de 20 mm) sau cerinta se refera la un panou cu săgeți cu lumini LED care poate afișa săgeata stânga, săgeata dreapta și cruce? -Atenuatorul va fi agrementat conform SR-EN 1317/ NCHRP 350
Raspuns 2	Paragraful din cadrul Cap 3.4.1.2. Specificații tehnice minime (Descrierea produselor): <u>Cerinta:</u> Atenuator de impact tip „TMA”: “- rezistenta la impact la viteze de 100 km/h, conform SR-EN 1317-4/ MAS - panou led pentru mesaje variabile, lățime max. 3000 mm/înălțime max. 3000 mm + panou comandă, vizibil de la o distanță de 500m -atenuatorul va fi agrementat conform SR-EN 1317/ NCHRP 350” <u>se modifica</u> dupa cum urmeaza: “- rezistenta la impact la viteze de 100 km/h, conform SR-EN 1317-4 / NCHRP 350 TL-3 (100km/h) / CEN/TS 16786 TL-3(100km/h) / MASH TL-3 (100km/h); - panou led cu sageata luminoasa ce poate afisa simbolurile de ocolire cu sageata stanga/ dreapta sau X, lățime max. 2500 mm/înălțime max. 2500 mm + panou comandă, vizibil de la o distanță de 500m; - atenuatorul va fi agrementat conform SR-EN 1317 / NCHRP 350 TL-3 / CEN/TS 16786 TL-3 / MASH TL-3.”. Totodata, urmatoarea cerinta de la punctul 3.4.1.2. Specificații tehnice minime

	(Descrierea produselor) din Caietul de Sarcini: “Prezentare exterioară: - panou led mesaje variabile” <u>se modifica</u> dupa cum urmeaza: “Prezentare exterioară: - panou led pentru mesaje variabile full grafic si color, lățime min. 1000 mm/înălțime min. 1000 mm + panou comandă (panoul led pentru mesaje variabile fiind distinct de panoul cu sageata luminoasa ce poate afisa simbolurile de ocolire cu sageata stanga/dreapta sau X)”. Referitor la solicitarea dumneavoastra, va aducem la cunostinta urmatoarele: 1. Pentru rezistenta la impact se vor utiliza standardele de crash test aflate în vigoare. 2. Rezoluția panoului led pentru mesaje variabile va fi stabilită în funcție de dimensiunile panoului și producătorul acestuia astfel încât sa fie respectate prevederile standardului <i>SR EN 12966+A1:2019 Semnalizare rutieră verticală. Indicatoare rutiere cu mesaj variabil</i> 3. Atenuatorul de impact trebuie să fie agrementat conform normelor tehnice aflate în vigoare. 4. Lățimea maxima a panoului led cu sageata luminoasa va fi de max. 2500 mm. Totodata, a se vedea Formularul nr. 4 - Propunere Tehnica rectificat, anexat prezentei Clarificari.
Intrebare 3	Referitor la punctul 3.4.1.2 Specificatii tehnice minime, cap. Prezentare exterioara, cerinta „garda la sol minima 350 mm”, va rugam sa acceptati si o garda la sol de minim 300 mm. Mentionam ca garda la sol solicitata este specifica autovehiculor cu tractiune integrala (6x6). In plus nu este necesara o garda la sol atat de mare unui vehicul care isi desfasoara activitatea pe drumuri amenajate/asfaltate, asa cum este specificat la pct. 2.3 Informatii despre beneficiile anticipate de catre Autoritatea Contractanta „[...] pe parcursul lucrarilor executate pe autostrazi, drumuri expres si drumuri nationale europene. [...] pe sectoare de autostrazi sau drumuri nationale pe care vitezele de deplasare sunt superioare
Raspuns 3	Autoritatea Contractantă modifica cerința din Caietul de Sarcini Capitolul 3.4.1.2. Specificații tehnice minime (Descrierea produselor): <i>Prezentare exterioară:</i> referitoare la garda la sol: „- garda la sol minimă 350 mm” dupa cum urmeaza: „- garda la sol minimă 300 mm” Totodata, a se vedea Formularul de Propunere Tehnica – Formularul nr. 4 rectificat, anexat prezentei clarificari.
Intrebare 4	Referitor la punctul 3.4.1.2 Specificatii tehnice minime, cap. Prezentare interioara,

	cerinta „airbag-uri frontale si laterale sofer+pasager”, va rugam sa renuntati la aceasta cerinta. Conform studiului DEKRA atasat, la viteze mai mari de 50 km/h chiar si airbag-ul frontal devine inefficient. Deoarece la un impact frontal la viteze mai mari de 50 km/h, acceleratia capului soferului este atat de mare incat miscarea acestuia devine incompatibila cu viata. De asemenea aceste autovehicule avand un atenuator in SPATELE camionului, orice impact va fi din spate, aruncand soferul in spatat/tetiera, airbag-ul nedeclansandu-se. Avand de asemenea in vedere domeniul de utilizare si dinamica rutiera, un impact lateral „perpendicular” este aproape imposibil. Iar orice alt tip de impact ar fi clasat ca un acrosaj. Iar in cazul acrosazelor, avand in vedere masa camionului si legile newtoniene, energia impactului va determina doar schimbare directiei vehiculului care se afla in miscare. Nu in ultimul rand, conform art. 50, alin (1) din legea 98/2016: „Autoritățile contractante nu vor concepe sau structura achizițiile ori elemente ale acestora cu scopul exceptării acestora de la aplicarea dispozițiilor prezentei legi ori al restrângerii artificiale a concurenței” coroborat cu faptul ca exista un singur producator de autovehicule comerciale si anume SCANIA care poate indepli aceasta cerinta, arata o restrangere artificiala a concurenței. Desi acest sistem de airbag-uri este un sistem de siguranta in cazul turismelor, in cazul AUTOVEHICULELOR COMERCIALE eficienta lui este chestionabila, neverificata si drept urmare nejustificabila in cadrul acestui caiet de sarcini.”
Raspuns 4	A se vedea Raspunsul nr. 1 din prezenta clarificare.

CLARIFICARE DIN OFICIU

In vederea corelarii informatiei la nivelul Documentatiei de atribuire, corectarii unor erori materiale, sporirii claritatii anumitor prevederi, precum si pentru asigurarea unei participari sporite care sa conduca la o concurenta reala la prezenta procedura de atribuire, Autoritatea Contractanta opereaza urmatoarele modificari cu privire la <u>Modelul de contract</u>:	
1	1. Definitii <i>(II) Rezilierea contractului – „se intelege desfiintarea pe viitor a contractului de furnizare, pentru neexecutarea culpabila a obligatiilor asumate de catre una dintre partile contractante, fara ca aceasta sa aduca atingere furnizarii anterior rezilierii si care sunt conforme;”</i> se modifica dupa cum urmeaza: <i>(II) Rezilierea contractului – „se intelege desfiintarea pe viitor a contractului de furnizare, pentru neexecutarea culpabila a obligatiilor asumate de catre una dintre partile contractante, fara ca aceasta sa aduca atingere furnizarilor care au fost efectuate anterior rezilierii si care sunt conforme/receptionate calitativ si cantitativ;”</i>
2	1. Definitii se completeaza dupa cum urmeaza: <i>(tt) standarde/conditii tehnice de calitate – „o specificatie tehnica adoptata ca standard international, standard european sau standard national de catre un organism de standardizare</i>

	<i>recunoscut, pentru aplicare repetata sau continua, care nu este obligatorie.”</i>
3	5. Durata de livrare. Perioada de garantie 5.3. „ (1) Livrarea se va realiza pentru toate cele 32 de bucati in termen de maxim 24 luni de la data emiterii comenzii de catre Autoritatea Contractanta. Produsele vor fi livrate si predate Autoritatii contractante incepand cu IX-a de la data semnarii contractului sau, daca este cazul, de la data mentionata in Nota de Comanda, iar cadența livrărilor va fi de 2 utilaje pe lună în baza comenzilor emise de Autoritatea contractanta.” [...] se modifica dupa cum urmeaza: 5. Durata contractului. Durata de livrare. Perioada de garantie 5.3. „(1) Livrarea se va realiza pentru toate cele 32 de bucati in termen de maxim 24 luni de la data emiterii primei comenzii de catre Autoritatea Contractanta. Produsele vor fi livrate si predate Autoritatii contractante incepand cu maxim luna a IX-a de la data semnarii contractului sau, daca este cazul, de la data mentionata in Nota de Comanda, iar cadența livrărilor va fi de 2 utilaje pe lună în baza comenzilor emise de Autoritatea contractanta.” [...]
4	5. Durata de livrare. Perioada de garantie 5.4. „Autoritatea Contractanta va emite nota de comanda in termen de maxim 30 de zile de la semnarea contractului. Autoritatea contractanta poate emite una sau mai multe Note de comanda. O Nota de comanda poate sa contina una sau mai multe camioane/utilaje complet echipate. Un produs este considerat livrat când toate activitățile in cadrul contractului au fost realizate si produsul/ echipamentul este instalat/montat, si corespunde cerintelor Autoritatii Contractante. se modifica dupa cum urmeaza: 5. Durata contractului. Durata de livrare. Perioada de garantie 5.4. „Autoritatea Contractanta va emite prima nota de comanda in termen de maxim 30 de zile de la semnarea contractului. Autoritatea contractanta poate emite una sau mai multe Note de comanda pe parcursul derularii prezentului contract. O Nota de comanda poate sa contina una sau mai multe camioane/utilaje complet echipate. Un produs este considerat livrat când toate activitățile in cadrul contractului au fost realizate si produsul/ echipamentul este instalat/montat, si corespunde cerintelor Autoritatii Contractante.”
5	5. Durata de livrare. Perioada de garantie se completeaza dupa cum urmeaza: 5. Durata contractului. Durata de livrare. Perioada de garantie [...] 5.6. „Durata contractului reprezinta intervalul de timp în care prezentul Contract produce efecte, respectiv de la data intrării în vigoare a Contractului și până la epuizarea convențională, legală sau stabilita de instanța de judecata a oricărui efect pe care îl produce.”.

6	8. Garanția de bună execuție a contractului 8.19. „Autoritatea Contractantă are obligatia de a elibera/restitui Furnizorului cuantumul Garanției de Bună Execuție in conformitate cu prevederile art. 154² alin. (1) din Legea nr. 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, sub conditia indeplinirii de catre Furnizor a obligatiilor asumate prin contract, daca Autoritatea contractanta nu a ridicat pana la acea data pretentii asupra ei.” se completeaza dupa cum urmeaza: 8.19. „Autoritatea Contractantă are obligatia de a elibera/restitui Furnizorului cuantumul Garanției de Bună Execuție in conformitate cu prevederile art. 154² alin. (1) din Legea nr. 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, sub conditia indeplinirii de catre Furnizor a obligatiilor asumate prin contract, daca Autoritatea contractanta nu a ridicat pana la acea data pretentii asupra ei. Pe parcursul derularii prezentului contract nu se accepta restituiri parțiale ale Garanției de Buna Executie direct proportional cu numarul de utilaje livrate, in conditiile in care Autoritatea contractanta receptioneaza etapizat utilajele conform Notelor de comanda. Restituirea cuantumului de 10% al Garanției de Buna Executie se realizeaza numai dupa receptionarea prin proces-verbal de receptie cantitativa si calitativa a ultimului produs livrat din cantitatea contractata.”
7	9. Începere, Întârzieri, Sistare 9.2. „În cazul în care orice motive de întârziere, ce nu se datorează Contractantului sau alte circumstanțe neobișnuite susceptibile de a surveni, altfel decât prin încălcarea Contractului de către Contractant, îndreptățesc Contractantul de a solicita prelungirea duratei contractului sau a termenelor de livrare, atunci Părțile vor revizui, de comun acord, durata contractului și pot semna un act adițional sau daca nu se prelungeste Durata Contractului, Autoritatea contractanta poate emite Ordine administrative pentru termenele de livrare.” se modifica dupa cum urmeaza: 9.2. „În cazul în care orice motive de întârziere, ce nu se datorează Contractantului sau alte circumstanțe neobișnuite susceptibile de a surveni, altfel decât prin încălcarea Contractului de către Contractant, îndreptățesc Contractantul de a solicita prelungirea duratei contractului/duratei de livrare sau a termenelor de livrare, atunci Părțile vor revizui, de comun acord, durata contractului/durata de livrare și pot semna un act adițional sau daca nu se prelungeste Durata Contractului/Durata de livrare (24 de luni), Autoritatea contractanta poate emite Ordine administrative pentru termenele de livrare.”
8	11. Livrarea produselor. Receptia produselor 11.1. „(1) Livrarea Produsului/Produselor se realizeaza in termen de maxim 24 luni de la data emiterii comenzii de catre Autoritatea Contractantă. Autoritatea contractanta poate emite una sau mai multe Note de comanda. Autoritatea contractanta va emite Nota de Comanda in termen de maxim 30 de zile de la semnarea contractului. O Nota de comanda poate sa contina una sau mai multe camioane/utilaje complet echipate. Un produs este considerat livrat când toate activitățile in cadrul contractului au fost realizate si produsul/ echipamentul este instalat/montat, si corespunde cerintelor Autoritatii Contractante. [...] se modifica dupa cum urmeaza: 11.1. „(1) Livrarea Produsului/Produselor se realizeaza in termen de maxim 24 luni de la data

	emiterii primei comenzii de catre Autoritatea Contractantă. Autoritatea contractanta poate emite una sau mai multe Note de comanda. Autoritatea contractanta va emite prima Nota de Comanda in termen de maxim 30 de zile de la semnarea contractului. O Nota de comanda poate sa contina una sau mai multe camioane/utilaje complet echipate. Un produs este considerat livrat când toate activitățile in cadrul contractului au fost realizate si produsul/ echipamentul este instalat/montat, si corespunde cerintelor Autoritatii Contractante. [...]"
9	12. Modificarea Contractului. Clauze de revizuire 12.6. lit. c) [...] II. Durata contractului sau termenele de livrare a produselor: - prelungirea duratei contractului, fara costuri suplimentare pentru Autoritatea Contractanta, in cazul in care termenele stabilite pentru livrarea produselor/durata contractului nu pot/ poate fi respectate/a de catre fabricant sau Contractant, fara a se aduce atingere dreptului Autoritatii Contractante de a aplica penalitati de intarziere; [...]" se modifica dupa cum urmeaza: 12.6. lit. c) [...] II. Durata contractului/Durata de livrare sau termenele de livrare a produselor: - prelungirea duratei contractului/duratei de livrare, fara costuri suplimentare pentru Autoritatea Contractanta, in cazul in care termenele stabilite pentru livrarea produselor/durata contractului nu pot/ poate fi respectate/a de catre fabricant sau Contractant, fara a se aduce atingere dreptului Autoritatii Contractante de a aplica penalitati de intarziere; [...]"
10	13. Evaluarea Modificărilor Contractului și a circumstanțelor acestora, dacă este cazul 13.2. „Modificările Contractului se realizează de Părți, în cadrul Duratei Contractului și cu respectarea prevederilor stipulate la Articolul 7. - Comunicarea între Părți din prezentul Contract.” se modifica dupa cum urmeaza: 13.2. „Modificările Contractului se realizează de catre Părți, pe perioada de derulare a Contractului si cu respectarea prevederilor stipulate la Articolul 7. - Comunicarea între Părți din prezentul Contract.”
11	24. Suspendarea Contractului 24.1. „În situații temeinic justificate si/sau pentru evitarea unei pagube iminente, părțile pot conveni suspendarea executării Contractului.” se modifica dupa cum urmeaza: 24.1. „În situații temeinic justificate si/sau pentru evitarea unei pagube iminente, Autoritatea contractanta poate dispune suspendarea executării Contractului.”
12	24. Suspendarea Contractului se completeaza dupa cum urmeaza: 24.6. „Reluarea activitatilor care fac obiectul prezentului contract, dupa suspendarea in

	<i>conditiile prevazute mai sus, se realizeaza numai la dispozitia scrisa a Autoritatii contractante.”</i>
13	26. Încetarea Contractului 26.1. <i>„(1) Prezentul Contract încetează de drept:</i> <i>a) dacă obiectul Contractului a fost realizat;</i> <i>b) prin acordul scris al Partilor;</i> <i>c) dacă a intervenit forta majora, conform prevederilor Articolului 25.6;</i> <i>d) dacă Contractul a fost reziliat;</i> <i>e) in alte situatii prevazute in contract.”</i> se modifica dupa cum urmeaza: 26.1. <i>„(1) Prezentul Contract încetează de drept:</i> <i>a) dacă obiectul Contractului a fost realizat;</i> <i>b) prin acordul scris al Partilor;</i> <i>c) dacă a intervenit forta majora, conform prevederilor Articolului 25.6;</i> <i>d) dacă Contractul a fost reziliat;</i> <i>e) daca Contractul a fost denuntat;</i> <i>f) in alte situatii prevazute in contract sau reglementate de lege.”</i>